



UMOWA O ŚWIADCZENIE USŁUG POŚREDNICTWA W NABYCIU I SPROWADZENIU POJAZDU Z USA/KANADY/JAPONII/SZWAJCARII

zawarta w Warszawie, w dniu, przez:

1.
zwaną/-ego dalej: „Zleceniodawcą”
I
2. Concierge Garage Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Franciszka Klimczaka 17/80, 02-797 Warszawa Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców pod numerem KRS: 0000362769, NIP: 7010253060, o kapitale zakładowym w wysokości 5000,00 zł, zwaną dalej: „Zleceniobiorcą”, reprezentowaną przez:

Pawła Łyska – **Prezesa Zarządu** dalej łącznie zwane „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy (dalej: „Umowa”) jest świadczenie przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy usług pośrednictwa w nabyciu przez Zleceniobiorcę pojazdu mechanicznego (dalej: „Pojazd”) na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Kanady, Japonii lub Szwajcarii, a także organizacji usług logistycznych związanych ze sprowadzeniem nabytego Pojazdu.
2. Zleceniobiorca działa w niniejszej Umowie wyłącznie jako pośrednik pomiędzy Zleceniodawcą, a sprzedawcą Pojazdu, którym będzie podmiot który zakupi wybrany przez Zleceniodawcę pojazd na aukcji lub od innego podmiotu zbywającego Pojazd w USA/Kanadzie/Japonii/Szwajcarii (dalej: „Sprzedawca”), w celu jego przeniesienia na Zleceniodawcę. Zleceniobiorca nie jest Sprzedawcą Pojazdu.
3. Sprzedawcą będzie:
 - 1) w przypadku nabycia Pojazdu w **USA lub Kanadzie**: CargoLane LLC z siedzibą w Orlando, FL, adres: 1317 Edgewater Dr. 5009 Orlando, FL 32804, USA **lub** V&S BROTHERS INC. Address: 395 NJ 34 MATAWAN, NJ 07747 United States **lub** CargoLoop, LLC, Beneficiary Address: 2817 Tremont Rd. Savannah, GA 31405
 - 2) w przypadku nabycia Pojazdu w **Japonii**: WARMGLOW Co., Ltd., address: 4th Floor, Nagasawa Building, 12-8 Azumacho, Hachioji, Tokyo 192-0082, Japan
 - 3) w przypadku nabycia Pojazdu w Szwajcarii: Uniauto AG, Mezikonnerstrasse 15, 9542 Munchwilen.
4. Zleceniobiorca działa w niniejszej Umowie jako pośrednik pomiędzy Zleceniodawcą, a podmiotem świadczącym usługi logistyczne związane ze sprowadzeniem Pojazdu, którym będzie:
 - 1) w przypadku sprowadzenia Pojazdu z USA lub Kanady: CargoLoop LLC z siedzibą w Savannah, GA, adres: 2817 Tremont Road, Savannah, GA 31405, USA; **lub** V&S BROTHERS INC. Address: 395 NJ 34 MATAWAN, NJ 07747 United States
 - 2) w przypadku sprowadzenia Pojazdu z **Japonii**: WARMGLOW Co., Ltd., address: 4th Floor, Nagasawa Building, 12-8 Azumacho, Hachioji, Tokyo 192-0082, Japan
 - 3) w przypadku sprowadzenia Pojazdu ze Szwajcarii:
(dalej: „Spedytor”).
5. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania zobowiązań wynikających z Umowy w granicach obowiązującego prawa, z uwzględnieniem standardów profesjonalnego świadczenia usług, według najlepszej woli i wiedzy, rzeczowo i z najwyższą starannością wynikającą z profesjonalnego charakteru świadczonych usług.
6. Strony zobowiązują się do współpracy w zakresie realizacji obowiązków wynikających z Umowy.

§ 2

Zleceniobiorca zobowiązuje się do świadczenia następujących usług:

- 1) umożliwienie Zleceniodawcy zakupu Pojazdu za pomocą konta dealerskiego Sprzedawcy;
- 2) doradztwo i wsparcie informacyjne w zakresie zasad funkcjonowania aukcji, zasad zakupu pojazdów, oceny historii Pojazdu (na podstawie informacji zamieszczonych w ogłoszeniach oraz na podstawie informacji z raportów baz danych, takich jak np. Carfax, o ile Zleceniodawca zleci ich pozyskanie i pokryje koszty ich pozyskania);
- 3) wsparcie w procesie licytacji/zakupu Pojazdu wybranego przez Zleceniodawcę;
- 4) pośrednictwa w kontakcie Zleceniodawcy i Spedytora w celu zorganizowania transportu lądowego Pojazdu z placu aukcyjnego/miejsca nabycia w USA/Kanadzie/Japonii/Szwajcarii do portu załadunku lub miejsca przeznaczenia (w przypadku Szwajcarii);
- 5) pośrednictwa w kontakcie Zleceniodawcy i Spedytora w celu zorganizowania transportu morskiego Pojazdu z portu w USA/Kanadzie/Japonii do wybranego portu przeznaczenia w Europie;

- 6) wsparcie w zakresie formalności celnych i importowych w porcie docelowym obejmujące wskazanie agencji celnej, przekazanie dokumentacji;
- 7) organizacja transportu lądowego Pojazdu z portu w Europie do wskazanego przez Zleceniodawcę miejsca na terytorium Polski;
- 8) przekazanie Zleceniodawcy bez zbędnej zwłoki wszelkich dokumentów związanych z Pojazdem (np. *Title* Pojazdu, dokumenty celne), po ich otrzymaniu od Sprzedawcy i innych podmiotów zaangażowanych w transport, co nastąpi po uiszczeniu przez Zleceniodawcę kosztów wskazanych w § 8 ust. 1-2 i 4. Po otrzymaniu dokumentów Zleceniobiorca prześle Zleceniodawcy ich skany, a oryginały, zależnie od ustaleń Stron, przekaże osobiście lub wyśle pocztą kurierską

§ 3

Zleceniodawca oświadcza, że:

- 1) zapoznał się z procedurą importu Pojazdów z USA/Kanady/Japonii/Szwajcarii oraz z regulaminami portali aukcyjnych (Copart.com, IAAI.com), w pełni akceptując ich warunki i ryzyka z nimi związane;
- 2) posiada wystarczającą wiedzę i doświadczenie lub skorzysta z pomocy osób trzecich, aby samodzielnie ocenić stan Pojazdu na podstawie dostępnych informacji (zdjęcia, opisy aukcyjne, raporty historii pojazdu) przed podjęciem decyzji o licytacji/zakupie;
- 3) odbierze Pojazd bez zbędnej zwłoki po sprowadzeniu go do kraju i dopełni wszelkich formalności związanych z jego rejestracją i dopuszczeniem do ruchu.

§ 4

Zleceniobiorca jest zobowiązany do:

- 1) sumiennego i należytego wykonywania usług pośrednictwa i organizacji usług logistycznych zgodnie z Umową;
- 2) informowania Zleceniodawcy o wszystkich istotnych etapach realizacji zlecenia oraz o wszelkich dodatkowych kosztach;
- 3) przekazania Zleceniodawcy dokumentacji Pojazdu po jej otrzymaniu.

§ 5

Zleceniodawca jest zobowiązany do:

- 1) terminowego regulowania wszystkich płatności związanych z Pojazdem (cena zakupu, opłaty aukcyjne, transport, cło, podatki, opłaty portowe itp.) oraz wynagrodzenia Zleceniobiorcy, na podstawie dokumentów i informacji przekazanych przez Zleceniobiorcę;
- 2) zwrotu kosztów poniesionych przez Zleceniobiorcę, Sprzedawcę, Spedytora lub inne podmioty zaangażowane w świadczenie usług, na skutek niewykonania, nienależytego lub nieterminowego wykonania obowiązków Zleceniodawcy, w szczególności na skutek braku terminowej zapłaty należności;
- 3) dostarczenia Zleceniobiorcy wszelkich niezbędnych informacji i dokumentów;
- 4) odbioru Pojazdu w ustalonym miejscu i terminie;
- 5) zapoznania się z warunkami sprzedaży Pojazdu na aukcjach, w tym z polityką portalu aukcyjnego dotyczącą reklamacji i odpowiedzialności sprzedającego.

§ 6

1. Zleceniodawca ma możliwość, zlecenia wyspecjalizowanym podmiotom w USA/Kanadzie/Japonii/Szwajcarii, na własny koszt, wykonania dodatkowych usług sprawdzenia Pojazdu, takich jak:
 - 1) sprawdzenie Pojazdu w komercyjnych bazach danych;
 - 2) inspekcja Pojazdu przed licytacją, w celu weryfikacji danych podanych w opisie aukcji oraz rzeczywistego stanu technicznego i wizualnego Pojazdu, z zastrzeżeniem, że raport z inspekcji stanowi jedynie opinię zewnętrznego podmiotu i nie rodzi odpowiedzialności Zleceniobiorcy za faktyczny stan Pojazdu;
2. Zleceniodawca ma możliwość wykupienia ubezpieczenia pokrywającego ryzyko uszkodzeń Pojazdu w trakcie transportu.
3. Wykupienie przez Zleceniodawcę usług wskazanych w ust. 1 i 2 powyżej leży w wyłącznym interesie Zleceniodawcy i nie zmienia charakteru ani zakresu odpowiedzialności Zleceniobiorcy z tytułu Umowy.

§ 7

1. Zleceniobiorca nie jest właścicielem Pojazdu, nie jest Sprzedawcą, ani nie będzie w żadnym momencie w trakcie procesu zakupu Pojazdu przez Zleceniodawcę w USA/Kanadzie/Japonii/Szwajcarii, ani podczas transportu, jak również nie nabeździe Pojazdu w celu jego odsprzedaży Zleceniodawcy.
2. Zleceniodawca jest świadomy i akceptuje fakt, że Zleceniobiorca działa wyłącznie jako pośrednik, a nie jest Sprzedawcą Pojazdu, w związku z czym Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu rękopisów za wady fizyczne ani prawne Pojazdu, w tym w szczególności za jego stan techniczny, wizualny, kompletność, zgodność z opisem aukcyjnym, wady, w tym wady ukryte, uszkodzenia powstałe przed przyjęciem Pojazdu do magazynu załadunkowego w USA/Kanadzie/Japonii/Szwajcarii, ani za jakiegokolwiek inne niezgodności Pojazdu z umową sprzedaży zawartą pomiędzy Zleceniodawcą, a Sprzedawcą. W konsekwencji Zleceniodawca oświadcza, że przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że wszelkie roszczenia dotyczące wad Pojazdu lub jego niezgodności z umową sprzedaży mogą być kierowane wyłącznie bezpośrednio do Sprzedawcy.
3. Zleceniodawca oświadcza że rozumie, że nabywa Pojazd używany, który może posiadać uszkodzenia – istniejące aktualnie lub które wystąpiły w przeszłości (w tym wynikające z wypadków, powodzi itp. – tzw. *salvage title*) oraz wady, w tym wady ukryte i przyjmuje na siebie pełne ryzyko związane z powyższymi okolicznościami.
4. Zleceniodawca oświadcza że rozumie, że nabywa Pojazd pochodzący z rynku amerykańskiego/kanadyjskiego/japońskiego/szwajcarskiego, który może posiadać specyficzne rozwiązania techniczne oraz cechy, które mogą różnić się od standardów europejskich, który może nie być zgodny z przepisami prawa polskiego czy unijnego w zakresie dopuszczenia do ruchu, homologacji i może wymagać adaptacji. Odpowiedzialność za te aspekty spoczywa na Sprzedawcy oraz na Zleceniodawcy.
5. Zleceniodawca ma świadomość i akceptuje, że Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za wybór Pojazdu, stan techniczny, wizualny, wady Pojazdu, w tym wady ukryte, kompletność ani zgodność Pojazdu z oczekiwaniami Zleceniodawcy, opisem Pojazdu.
6. Strony zgodnie oświadczają, że wyłącznie Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za wybór Pojazdu, czego nie zmienia fakt doradztwa przez Zleceniodawcę w wyborze Pojazdu. Zleceniodawca ma bowiem świadomość, że Zleceniobiorca nie dokonuje fizycznej weryfikacji Pojazdu, a swą opinię wyraża wyłącznie w oparciu o informacje zamieszczone w ogłoszeniach oraz informacje z raportów baz danych, takich jak np. Carfax, o ile Zleceniodawca zleci ich pozyskanie i pokryje koszty ich pozyskania.
7. Zleceniodawca jest świadomy i akceptuje fakt, że Zleceniobiorca działa wyłącznie jako pośrednik, a nie świadczy usług transportowych ani spedycyjnych, w związku z czym Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu prawidłowego wykonania usług transportowych i spedycyjnych. W konsekwencji Zleceniodawca oświadcza, że przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że wszelkie roszczenia dotyczące transportu i spedycji mogą być kierowane wyłącznie bezpośrednio do Spedytora.
8. Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za działania i zaniechania Sprzedawcy, Spedytora i innych podmiotów, świadczących usługi na rzecz Zleceniodawcy, niezależnie od faktu czy skontaktował Zleceniodawcę z nimi.

§ 8

1. Zleceniodawca, w drodze korespondencji e-mail, wskaże Zleceniobiorcy Pojazd, którego nabyciem jest zainteresowany i określi akceptowane przez niego warunki cenowe nabycia Pojazdu oraz wymagane cechy.
2. Przed przystąpieniem do licytacji/zakupu Pojazdu, Zleceniodawca wpłaci Zleceniobiorcy depozyt, w kwocie indywidualnie ustalonej przez Strony w drodze mailowej, w stosunku do każdego Pojazdu odrębnie.
3. W przypadku niewylicytowania/nie nabycia Pojazdu, depozyt zostanie zaliczony na poczet kolejnych licytacji/zakupów lub na wniosek Zleceniodawcy zostanie zwrócony w terminie 7 dni od otrzymania wniosku.
4. W przypadku wygrania aukcji/nabycia Pojazdu, depozyt zostanie zaliczony na poczet wynagrodzenia prowizyjnego Zleceniobiorcy.
5. Zleceniodawca zobowiązuje się do samodzielnego i bezpośredniego uregulowania wszelkich kosztów związanych z nabyciem i sprowadzeniem Pojazdu, w tym w szczególności:
 - 1) cena zakupu Pojazdu, obejmująca kwotę wylicytowaną na aukcji lub ustaloną ze Sprzedawcą oraz prowizje i opłaty aukcyjne – płatne bezpośrednio na rachunek Sprzedawcy;
 - 2) koszty transportu Pojazdu (lądowego w USA/Kanadzie/Japonii/Szwajcarii oraz morskiego) – płatne bezpośrednio na rachunek Spedytora;
 - 3) koszty celne i podatkowe (cło, akcyza, VAT) – płatne bezpośrednio na rachunek agencji celnej lub organów celnych i skarbowych w Europie/Polsce;
 - 4) opłaty portowe, składowe (storage fee), opłaty za opóźnienie płatności (late payment fee) oraz inne opłaty wynikające z regulaminów aukcyjnych lub transportowych – płatne bezpośrednio na rachunek podmiotu naliczającego opłatę.
6. Zleceniodawca dokona płatności należności wskazanych w ust. 4, każdorazowo w terminie nie dłuższym niż 3 dni od otrzymania od Zleceniobiorcy drogą mailową instrukcji dot. płatności lub faktury Sprzedawcy/Spedytora. Dla potrzeb Umowy, przez dotrzymanie terminu płatności, Strony rozumieją zaksięgowanie środków na wskazanym rachunku bankowym.

7. W przypadku braku zapłaty przez Zleceniodawcę pełnej kwoty ceny zakupu wylicytowanego Pojazdu wraz z prowizjami i opłatami aukcyjnymi, w terminie 4 dni od otrzymania instrukcji od Zleceniobiorcy, Zleceniodawca nie nabędzie własności Pojazdu oraz poniesie wszelkie koszty poniesione przez Sprzedawcę i Zleceniobiorcę w związku z brakiem zapłaty ceny za Pojazd, w tym w szczególności opłaty i kary na rzecz organizatora aukcji, których minimalna wysokość wynosi **10%** wylicytowanej lub w inny sposób ustalonej, ceny zakupu Pojazdu, jednakże nie mniej **niż 2.500 zł**. Powyższe koszty zostaną potrącone z depozytu. Pozostała część depozytu zostanie zwrócona na rachunek bankowy Zleceniodawcy lub zaliczona na poczet dalszych kosztów za zgodą Zleceniodawcy.
8. Zleceniobiorca będzie informował Zleceniodawcę o wysokości i terminach płatności w drodze e-mail, wskazując wysokość należności i nr rachunku bankowego lub przekazując odpowiednie faktury/informacje od Sprzedawcy, Spedytora i innych podmiotów.

§ 9

1. Z tytułu świadczenia przez Zleceniobiorcę usług pośrednictwa i organizacji usług logistycznych Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy **wynagrodzenie prowizyjne**, którego wysokość będzie ustalana każdorazowo przed licytacją/zakupem danego Pojazdu i potwierdzana przez Strony drogą elektroniczną.
2. Wynagrodzenie prowizyjne Zleceniobiorcy, zostanie powiększone o podatek od towarów i usług (VAT), w wysokości obowiązującej w chwili wystawienia faktury.
3. Zleceniodawca dokona płatności wynagrodzenia prowizyjnego Zleceniobiorcy przelewem, na podstawie faktury wystawionej przez Zleceniobiorcę.
4. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy płatne będzie na rachunek Zleceniobiorcy wskazany w treści faktury, w terminie 7 dni od daty wystawienia faktury.
5. Za datę dokonania płatności uznaje się dzień uznania rachunku bankowego Zleceniobiorcy.

§ 10

1. Odpowiedzialność Zleceniobiorcy jest ograniczona wyłącznie do należytego wykonania usług określonych w § 2 Umowy.
2. Zleceniobiorca odpowiada za szkodę powstałą wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania usług pośrednictwa i organizacji usług logistycznych. Jego odpowiedzialność nie obejmuje odpowiedzialności za wady samego Pojazdu, chyba że szkoda wynika z rażącego niedbalstwa lub winy umyślnej Zleceniobiorcy w świadczeniu zleconych usług (np. zatajenie znanych i istotnych informacji o Pojeździe, celowe wprowadzenie w błąd).
3. Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie Umowy w terminie lub za szkody powstałe na skutek okoliczności, na które nie miał wpływu, w szczególności na skutek: odwołania aukcji, opóźnień związanych z odbiorem Pojazdu z placu aukcyjnego, utrudnień w transporcie morskim, opóźnień w odprawie celnej, okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej (np. klęski żywiołowe, wojny, pandemie, embarga, strajki), opóźnienia w otrzymaniu dokumentów do eksportu Pojazdu przez portal aukcyjny lub DMV (Department of Motor Vehicles).
4. Odpowiedzialność Zleceniobiorcy za szkody wynikające z nienależytego wykonania Umowy jest ograniczona do kwoty równej wysokości wynagrodzenia prowizyjnego Zleceniobiorcy z tytułu wykonania Umowy w zakresie danego Pojazdu. Ograniczenie to nie dotyczy szkód wyrządzonych umyślnie.

§ 11

1. Przez informacje poufne, dalej zwane „Informacjami Poufnymi”, Strony rozumieją wszystkie ujawnione przez którąkolwiek Stronę informacje dotyczące Stron, a także informacje dotyczące treści oraz wykonywania Umowy, jak również treści wszystkich zleceń i porozumień, zawartych w jej wykonaniu oraz wszelkie informacje dotyczące Stron, w tym w szczególności informacje finansowe, organizacyjne, handlowe, techniczne i technologiczne oraz know-how.
2. Strony zobowiązują się zachować w tajemnicy Informacje Poufne. W szczególności Informacje Poufne nie będą przez Strony wykorzystywane, ujawniane, ani udostępniane w jakikolwiek sposób osobom trzecim, bez wyraźnej pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody Strony, której dotyczą.
3. Postanowienia niniejszego paragrafu zachowują moc obowiązującą przez cały okres obowiązywania Umowy oraz przez okres 3 lat po rozwiązaniu, wygaśnięciu lub odstąpieniu od Umowy.

§ 12

1. Zleceniobiorca nie będzie ponosić odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie postanowień Umowy w przypadku wystąpienia sytuacji Siły Wyższej.
2. W przypadku wystąpienia Siły Wyższej, Zleceniobiorca bezzwłocznie zawiadomi Zleceniodawcę w drodze korespondencji e-mail o jej zaistnieniu i przyczynach. Zleceniobiorca niezwłocznie powiadomi również Zleceniodawcę o zakończeniu sytuacji Siły Wyższej.

3. Dla potrzeb Umowy „Siła Wyższa” oznacza zdarzenie nagłe i nieprzewidywalne, będące poza kontrolą Strony, występujące po zawarciu Umowy, uniemożliwiające wykonanie przez Zleceniobiorcę obowiązków wynikających z Umowy, nieobejmujące winy własnej Zleceniobiorcy lub braku jego należytej staranności. Takie zdarzenia mogą obejmować w szczególności: katastrofy naturalne, wojny, rewolucje, epidemie, ogłoszone strajki generalne w odnośnych gałęziach przemysłu, blokady dróg, nałożone embarga, ogłoszenie stanu nadzwyczajnego lub oficjalne decyzje organów władzy i administracji publicznej nie wywołane działaniem Strony.

§ 13

1. W przypadku stwierdzenia, że którekolwiek z postanowień Umowy jest z mocy prawa nieważne, niezgodne z prawem, bezskuteczne lub niewykonalne, okoliczność ta pozostawiać będzie bez wpływu na ważność, skuteczność i wykonalność pozostałych postanowień Umowy, z zastrzeżeniem treści przepisu art. 58 § 3 kodeksu cywilnego.
2. Strony zobowiązują się do zastąpienia nieważnego, nieskutecznego lub niewykonalnego postanowienia Umowy nowym, ważnym i skutecznym postanowieniem, w jak największym stopniu realizującym pierwotną intencję Stron Umowy.
3. W sytuacji, o której mowa w ust. 1 powyżej, Strony zobowiązane będą zawrzeć aneks do Umowy, w którym sformułują postanowienia zastępcze, których cel gospodarczy i ekonomiczny będzie równoważny lub maksymalnie zbliżony do celu postanowień nieważnych, niezgodnych z prawem, bezskutecznych lub niewykonalnych.
4. Jeżeli z okoliczności wynikać będzie w sposób oczywisty, że bez postanowień nieważnych, niezgodnych z prawem, bezskutecznych lub niewykonalnych, Umowa nie zostałaby zawarta, Strony zobowiązane będą niezwłocznie przystąpić do negocjacji zmierzających do zawarcia nowej umowy, której cel gospodarczy i ekonomiczny będzie równoważny lub maksymalnie zbliżony do celu Umowy. Do czasu zakończenia negocjacji, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony zobowiązane będą do realizacji obowiązków przewidzianych w Umowie w takim zakresie, w jakim nie będzie to sprzeczne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz słusznymi interesami Stron.

§ 14

1. Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej: „RODO”), Zleceniobiorca informuje, że jest administratorem danych osobowych Zleceniodawcy, podanych w związku z podpisaniem i wykonywaniem Umowy, w rozumieniu RODO.
2. W celu należytej ochrony danych osobowych Zleceniobiorca wyznaczył osobę, z którą będzie można się skontaktować w sprawie procesu przetwarzania danych osobowych, przy wykorzystaniu danych kontaktowych Zleceniobiorcy.
3. Zleceniobiorca przetwarza podane dane osobowe Zleceniodawcy w celu realizacji Umowy. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest prawnie usprawiedliwiony cel – wykonanie Umowy. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz konieczne w celu podpisania i wykonywania Umowy.
4. Dane osobowe przetwarzane będą przez okres obowiązywania Umowy, a po jej rozwiązaniu lub wygaśnięciu przez czas wynikający z obowiązujących przepisów prawa lub do czasu przedawnienia roszczeń.
5. Odbiorcami danych osobowych będą: podmioty zewnętrzne dostarczające i wspierające systemy informatyczne Zleceniobiorcy, świadczące usługi związane z wykonywaniem usług będących przedmiotem Umowy, w tym podmioty świadczące sprzedaż pojazdów, usługi logistyczne, transportowe, księgowo, doradztwa podatkowego i prawnego, oraz usługi związane z bieżącą działalnością Zleceniobiorcy – na mocy stosownych umów powierzenia przetwarzania danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania przez ww. podmioty adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych. Zleceniodawca akceptuje, że jego dane osobowe będą powierzone do przetwarzania podmiotom mającym siedzibę w państwach nie należących do Europejskiego Obszaru Gospodarczego, w tym w szczególności w USA/Kanadzie/Japonii/Szwajcarii.
6. W zakresie wynikającym z przepisów prawa, Zleceniobiorcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
7. W przypadku wątpliwości związanych z przetwarzaniem danych osobowych Zleceniobiorca może zwrócić się do Zleceniodawcy z prośbą o udzielenie informacji.
8. Zleceniobiorcy przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

§ 15

Strony wskazują następujące adresy e-mail do przesyłania korespondencji związanej z wykonywaniem Umowy:

- 1) dla Zleceniodawcy:
- 2) dla Zleceniobiorcy:

§ 16

1. Umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim będzie interpretowana. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego i inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami, dotycząca przedmiotu Umowy, będzie kierowana na adresy Stron wskazane w komparycji Umowy. Korespondencja nie stanowiąca zmiany lub rozwiązania Umowy może być kierowana na adresy e-mail.
4. Sądem właściwym dla rozpoznawania sporów, wynikłych na tle wykonywania Umowy, będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zleceniobiorcy.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zleceniodawca

Zleceniobiorca

